

SUPER RALLYE S3XY 2021

RÈGLES

Voici les règles applicables au Super Rallye S3XY 2021 organisé par le Club Tesla Québec (« **Organisateur** ») qui se déroulera du 8 au 13 septembre 2021 où 20 propriétaires de véhicules Tesla, accompagnés de leur copilote, vont parcourir environ 3 300 km en 6 Étapes d'une journée chacune.

L'objectif principal du rallye consiste à parcourir les Étapes du rallye avec la plus faible consommation d'énergie (kWh/km) tout en ne dépassant pas un temps cible pour parcourir chaque Étape. Des pénalités pourront être attribuées à un participant selon les modalités prévues aux présentes règles (« **Règles** »).

Définitions

Pour alléger la lecture des Règles, le masculin comprend le féminin et les termes ci-après ont le sens suivant :

« **Compteurs** » désigne l'écran (Model S et X) ou les écrans (Model 3 et Y) d'une Tesla affichant les compteurs de consommation où figurent l'affichage du trajet en cours et des Trip A et Trip B. Aux fins du rallye, cet écran comprend l'affichage de l'heure et des minutes figurant en marge des compteurs de consommation.

« **Étape** » désigne le trajet à parcourir entre un point de départ et un point d'arrivée en passant par un ou des points de contrôle.

« **Heure cible** » désigne l'heure cible d'arrivée à la fin d'une Étape. L'Heure cible est établie avant le départ d'une Étape et représente un temps de parcours cible établie par l'Organisateur qui est le même pour chacun des Participants à une Étape donnée.

« **Participant** » désigne le pilote et le copilote d'une Tesla et il est parfois désigné par le terme la « **Tesla** ».

« **Pénalité** » désigne le total des Pénalités de retard et des Pénalités de consigne. Les Pénalités sont cumulatives.

« **Pénalité de consigne** » désigne toute pénalité prévue dans les Règles qui n'est pas une Pénalité de retard.

« **Pénalité de retard** » est calculé comme suit : 0,2% du Score brut par minute de retard par rapport à l'Heure cible. Exemple : Un participant arrivant avec un retard d'une heure après l'Heure cible aura une pénalité de 12% qui s'ajouteront à son Score brut pour cette Étape.

« **Point de contrôle** » désigne un endroit déterminé précis où les participants doivent passer pour valider le parcours d'une Étape. Il y a trois types de Point de contrôle : obligatoire, mystère et d'Étape.

« **Score brut** » désigne le score représentant la consommation d'énergie sur une Étape calculé comme suit : le nombre de kWh consommé divisé par nombre de km parcouru et multiplié par 1 000. Exemple : un participant ayant parcouru 500 km avec 80 kWh aura un Score brut de 160 ($80 \div 500 \times 1\,000 = 160$).

SUPER RALLYE S3XY 2021

RÈGLES

« **Score net** » désigne le Score brut plus toute Pénalité.

Classement

1. Le Participant ayant le plus petit Score net cumulé de toutes les Étapes à la fin du rallye sera le **grand gagnant du rallye**.
2. Chaque Participant doit couvrir la totalité de chaque Étape pour être classé.
3. À la fin de chaque Étape, l'Organisateur calcule le Score net d'un participant.
4. Le Score net d'une équipe pour une Étape est équivalent au meilleur Score net parmi ceux de tous les Participants de cette équipe pour cette Étape.
5. L'équipe ayant le plus petit Score net d'équipe cumulé de toutes les Étapes à la fin du rallye sera **l'équipe gagnante du rallye**.

Photo des Compteurs

6. Au départ et à l'arrivée de chaque Étape, le Participant doit publier sur le canal WhatsApp **de son équipe** une photo des **Compteurs de sa Tesla** (pour les Model 3 et Y il faut fournir 3 photos : Depuis la recharge, Trip A, Trip B et l'odomètre doit apparaître sur au moins l'une d'elle.). Pour que les photos soient admissibles, **l'heure et les minutes** doivent aussi y figurer et être lisibles.
7. Le Trip A et le Trip B figurant sur les Compteurs **ne doivent pas** être réinitialisés entre le départ et l'arrivée d'une Étape.

Points de contrôle

8. Au début d'une Étape, un Participant doit se présenter 15 minutes avant l'heure prévue de départ au **point de contrôle d'Étape** où l'Organisateur pourra enregistrer la présence du Participant. Entre le moment où l'Organisateur a publié le Point de contrôle mystère sur le canal WhatsApp d'équipe et l'heure prévue du départ, le Participant devra avoir pris et publié **sur le canal WhatsApp de son équipe** sa photo des Compteurs pour être autorisé à passer ce point de contrôle d'Étape.
9. Lors d'une Étape, des **Points de contrôle obligatoires** devront être validés par tous les participants. Pour valider un point de contrôle, un participant doit publier une photo répondant aux critères **sur le WhatsApp d'équipe** (Photo WhatsApp).
10. De plus, un **Point de contrôle mystère** sera remis 10 minutes avant le départ de chaque Équipe. Chaque Tesla doit valider au moins 3 Points de contrôle mystère dans tout le rallye et 2 Tesla d'une même équipe doivent valider un Point de contrôle mystère pour chaque étape.

SUPER RALLYE S3XY 2021

RÈGLES

11. Afin de valider un Point de contrôle, le Participant doit publier deux photos sur **le canal WhatsApp de son équipe** :
 - a) Une photo de l'écran avec **la position GPS** de l'auto incluant **l'heure et les minutes**; et
 - b) Une photo extérieure **de l'auto (avec la plaque d'immatriculation) devant le point d'intérêt local** (exemples : enseigne de magasin, borne, bâtiment ou autre élément significatif).
12. À la fin d'une Étape, un Participant doit se présenter au **point de contrôle d'Étape** où l'Organisateur pourra enregistrer l'arrivée du Participant. Le Participant devra prendre et publier **sur le canal WhatsApp de son équipe** sa photo des Compteurs en présence de l'Organisateur à ce point de contrôle d'Étape. L'heure d'arrivée prise en compte pour le calcul des pénalités correspondra à l'heure affichée sur la photo des Compteurs.

Pénalités de consigne

13. Un Participant qui oublie de prendre une photo, de la publier sur WhatsApp, dont la photo publiée n'est pas admissible ou qui a réinitialisé le Trip A ou le Trip B de ses Compteurs se verra attribuer à la fin de l'Étape le Score brut correspondant au pire Score net parmi tous les participants du rallye pour cette Étape plus une Pénalité de consigne de 25% de ce Score net (+ 25%).
14. Si une équipe n'a pas 2 Tesla ayant validé le Point de contrôle mystère d'une Étape, les participants de l'équipe se verront attribuer à la fin de l'Étape une pénalité de 10% chacun sur leur Score individuel pour cette Étape. Cette règle ne s'applique pas à une équipe qui n'aurait qu'un seul Participant en cours, suite à l'abandon du rallye par les autres Participants de son équipe.
15. Si un Participant n'a pas validé au moins 3 Points de contrôle mystère dans tout le rallye, ce Participant se verra attribuer à la fin du rallye une pénalité de 10% sur son Score individuel final.
16. Un participant qui ne se conforme pas aux restrictions de recharge entre deux Étapes (article 20 des Règles) se verra attribuer une pénalité de 25% sur son Score net de l'Étape suivante (+ 25%).

Pénalités de retard

17. Un Participant n'a aucune Pénalité de retard s'il arrive à la fin d'une Étape avant ou à l'Heure cible.
18. Un Participant qui arrive à la fin d'une Étape après l'Heure cible recevra une Pénalité de retard.
19. Un Participant qui déclare forfait en abandonnant une Étape se verra attribuer à la fin de l'Étape le Score brut correspondant au pire Score net parmi tous les participants du rallye pour cette Étape plus une Pénalité de consigne de 25% de ce Score net (+ 25%). Pour déclarer forfait, un Participant doit l'indiquer **sur le WhatsApp de son équipe** dès que possible suivant l'abandon.

SUPER RALLYE S3XY 2021

RÈGLES

Recharge entre les étapes

20. Les concurrents peuvent gérer la recharge de leur véhicule comme ils le souhaitent entre les étapes avec les restrictions suivantes :

- **Rivière du Loup** : Recharge interdite entre la descente du traversier et 15 min avant le départ de l'Équipe.
- **Carleton sur Mer et Ottawa** : Aucune recharge n'est autorisée entre l'arrivée et le départ (énergie totale depuis la dernière recharge au départ doit être supérieure ou égale à celui de l'arrivée).
- **Matane** : Recharge possible sur une des 3 BRCC pour les membres d'une même équipe jusqu'à l'arrivée d'un Participant de la prochaine équipe à la BRCC. Au moment de l'arrivée du Participant de l'autre équipe, le Participant de l'équipe qui l'a précédée doit céder sa place à la BRCC.

Pour les autres recharges sur des bornes niveau 2 (J 1772) à Matane les équipes auront l'exclusivité des bornes suivantes, exclusivité qui doit être respectée par les Participants de toutes les équipes :

Équipe	Ordre d'arrivée	Bornes (J 1772)	Adresse
1 - Elonzimollo	4	Palais de justice	382 avenue Saint-Jérôme
2 - Géocoucou	5	Club de Yacht	180 rue du Barachois
3 - Intrépides	1	CÉGEP de Matane	616 avenue Saint-Rédempteur
4 - BBCHA	2	Parc des Îles	60 avenue Saint-Jérôme
5 - Monarques	3	Colisée Béton-Provincial	321 rue du Bon Pasteur

- **Godbout**: Recharge interdite entre la descente du traversier et le départ.

Consignes sanitaires

21. Les Participants doivent respecter toutes les consignes sanitaires applicables en tout temps pendant toute la durée du rallye. Si des consignes sanitaires sont différentes dans une région donnée, les Participants doivent s'adapter à ces consignes sanitaires alors qu'ils sont dans cette région.

Adaptation des Règles

22. Advenant qu'une situation survienne pendant le Rallye qui justifierait l'ajustement des Règles, l'Organisateur pourra adapter les Règles à cette situation et préciser en cours du rallye les amendements apportés aux Règles en les publiant sur le **canal WhatsApp général du rallye**. Toute modification aux Règles faite par l'organisateur sera réalisée de façon impartiale dans le but de tenir compte de la situation particulière et dans un souci d'équité pour tous les Participants.

23. Un Participant qui souhaite faire part à l'Organisateur de questions ou de commentaires relativement à l'interprétation ou l'application des Règles doit le faire par une publication sur le **canal WhatsApp**

SUPER RALLYE S3XY 2021 RÈGLES

général du rallye. Un Participant qui souhaite soumettre à l'Organisateur un protêt relativement à l'application des Règles doit le faire par une publication précédée du mot « PROTÊT » sur le **canal WhatsApp de son équipe.**

Participation hors classement

En outre des façons de se classer en fonction du Score net individuel ou d'équipe, les Participants sont invités à publier différents contenus pendant le rallye sur la page Facebook du rallye <https://www.facebook.com/super.rallye.s3xy> (les « **Publications des Participants** »). Chacune de ces publications seront ensuite **partagées par l'Organisation** pour être publiée sur la page Facebook publique du Club Tesla Québec à l'adresse suivante : <https://www.facebook.com/clubteslaquebec> (les « **Publications Facebook** »).

Le contenu le plus viral (**Publication Facebook** générant le plus de « J'aime » (« Like ») ou de partage) permettra aux Participants de se voir décerner une variété de magnifiques prix à la fin du rallye, indépendamment de leur Score dans le classement final. Voir la liste des prix ci-après pour connaître les façons dont ils seront attribués en fonction des Publications Facebook faites dans le cadre du rallye et des autres facteurs.

Toutes les **Publications Facebook** faites entre le 23 août 2021, suivant la réunion de coordination, et le 13 septembre 2021 jusqu'à midi seront considérées par les Organisateur pour l'attribution des prix.

D'autres prix seront attribués en fonction d'autres facteurs, notamment selon le montant dépensé aux bornes de recharge du Circuit électrique et aux Superchargeurs Tesla, la quantité de kWh consommés par une équipe et le kilométrage parcouru. Pour être éligible à ces prix, le Participant devra avoir publié sur le canal WhatsApp de son équipe les données nécessaires à l'Organisateur pour l'attribution de ces prix par voie de captures d'écran pertinentes des comptes du Circuit électrique ou de Tesla du Participant.

Responsabilité du Participant

Advenant un problème mécanique ou de santé d'un Participant en cours du rallye, l'Organisateur ne prend aucun engagement d'offrir une quelconque assistance au Participant. Le Participant doit s'assurer que sa Tesla soit en bonne condition pour tout le rallye et il doit assumer pleinement ses besoins en assistance, comme s'il voyageait seul.

Cession de droits sur les photos

Les Participants reconnaissent et acceptent que toute photo publiée sur les canaux WhatsApp, sur la page Facebook du Club Tesla Québec ou sur la page Facebook du rallye dans le cadre du rallye pourra être utilisé par le Club Tesla Québec ou par ses Partenaires, libre de tous droit et sans compensation, dans le cadre de publications concernant le rallye que le Club ou que ses Partenaires pourraient faire.

+++ la liste des prix figure sur la page suivante +++

SUPER RALLYE S3XY 2021 RÈGLES

Liste des prix du Super Rallye S3XY 2021	
Prix d'Étape	
Individuel	
Prix	Lauréat
Carte cadeau de 20\$ IGA	Participant ayant le Score net le plus bas d'une étape
Casquette Club Tesla Québec (35\$)	Participant ayant parcouru le plus de km de l'Étape
Prix du rallye	
Individuel	
Ensemble de 4 roues Handler ¹	Participant ayant le Score net le plus bas du rallye
100\$ de crédit Circuit électrique (CÉ) ²	Participant ayant dépensé le plus (\$) sur les bornes du CÉ pendant le rallye
100\$ de crédit Circuit électrique (CÉ)	Participant ayant dépensé le plus (\$) sur une borne du CÉ pendant le rallye
Powerbank Tesla (60\$)	Tesla ayant dépensé le plus (\$) sur une borne Tesla pendant le rallye
Carte cadeau de 120 \$ IGA ³	Participant ayant reçu le plus de J'aime+partage sur une photo repas IGA ⁴
Carte cadeau de 120 \$ IGA	Participant ayant cumulé le plus de Pénalités de retard durant le rallye.
Borne FLO X5 – Bectrol (1488 \$) ⁵	Participant ayant cumulé le moins de Pénalités durant le rallye. ⁶
Modules eV SENS (599 \$ +tx) ⁷	Pour la Model S ayant le meilleur Score net cumulé du rallye
Modules eV SENS (599 \$ +tx)	Pour la Model 3 ayant le meilleur Score net cumulé du rallye
Modules eV SENS (599 \$ +tx)	Pour la Model X ayant le meilleur Score net cumulé du rallye
Modules eV SENS (599 \$ +tx)	Pour la Model Y ayant le meilleur Score net cumulé du rallye
365 minutes de RECHARGÉCO (85 \$) ⁸	Pour la Model S ayant le deuxième meilleur Score net cumulé du rallye
365 minutes de RECHARGÉCO (85 \$)	Pour la Model 3 ayant le deuxième meilleur Score net cumulé du rallye
365 minutes de RECHARGÉCO (85 \$)	Pour la Model X ayant le deuxième meilleur Score net cumulé du rallye
365 minutes de RECHARGÉCO (85 \$)	Pour la Model Y ayant le deuxième meilleur Score net cumulé du rallye
Casquette Tesla + 2 adhésions (110 \$) ⁹	Participant ayant reçu le plus de J'aime+partage sur une photo de paysage ¹⁰
Borne FLO G5 Tungsten - Desdowd (1144 \$) ¹¹	Participant ayant reçu le plus de J'aime+partage sur une autre photo ¹²
Équipe	
4 X 365 minutes de RECHARGÉCO (340 \$)	Pour l'équipe ayant le Score net le plus bas du rallye
4 X Powerbank Tesla (240 \$)	Pour l'équipe ayant le deuxième Score net le plus bas du rallye
4 x 25 \$ crédits du Circuit électrique (100 \$)	Pour l'équipe ayant le plus de J'aime+partage sur une photo CÉ ¹³
4 x 25 \$ crédits du Circuit électrique (100 \$)	Pour l'équipe ayant cumulé le plus de kWh utilisés dans tout le rallye
4 x Diecast 1:43 Scale Model 3 (120 \$)	Équipe avec le plus de J'aime+partage sur une photo Club Tesla Québec ¹⁴

* Le montant en dollars indiqué entre parenthèses est une indication de la valeur marchande du prix.

¹ Ensemble de 4 roues Fast EV01+ offert gracieusement par [Handler](#) de 18, 19 ou 20 pouces, selon le choix du gagnant.

² Offert gracieusement par le [Circuit électrique](#) (Hydro-Québec).

³ Offert gracieusement par [IGA](#).

⁴ Comptabilisés le 13 septembre 2021 à midi sur les Publications Facebook faites sur la page Facebook publique du Club Tesla Québec seulement. La marque IGA doit figurer sur la photo.

⁵ Offert gracieusement par [Bectrol](#).

⁶ Si plusieurs Participants sont ex-aequo dans cette catégorie, le Participant ayant le score net le plus bas du rallye remportera le prix.

⁷ Module de gestion de courant EVA à 6 capteurs avec le service client PREMIUM de 3 ans offert gracieusement par [eV SENS](#).

⁸ Offert gracieusement par le [Jour de la Terre](#).

⁹ Deux adhésions au Club Tesla Québec que le gagnant pourra utiliser à son nom pour deux ans ou qu'il pourra transférer à une personne de son choix.

¹⁰ Comptabilisés le 13 septembre 2021 à midi sur les Publications Facebook faites sur la page Facebook publique du Club Tesla Québec seulement. La photo doit avoir été prise pendant le rallye.

¹¹ Offert gracieusement par [Desdowd](#), agent manufacturier.

¹² Comptabilisés le 13 septembre 2021 à midi sur les Publications Facebook faites sur la page Facebook publique du Club Tesla Québec seulement. La photo doit avoir été prise pendant le rallye et ne doit pas être un repas IGA ou un paysage.

¹³ Comptabilisés le 13 septembre 2021 à midi sur les Publications Facebook faites sur la page Facebook publique du Club Tesla Québec seulement. La photo doit avoir été prise pendant le rallye et doit illustrer la Tesla en recharge à une borne du CÉ (la borne doit y figurer).

¹⁴ Comptabilisés le 13 septembre 2021 à midi sur les Publications Facebook faites sur la page Facebook publique du Club Tesla Québec seulement. La photo doit avoir été prise pendant le rallye et le logo complet du Club Tesla Québec doit y figurer.